



EXAMEN FINA DE INVESTIGACION OPERATIVA

PROBLEMA 1

Un fabricante tiene cuatro órdenes de producción: A, B, C y D. La tabla que se incluye indica el número de horas-hombre que se requieren para fabricar estas órdenes en cada uno de los tres talleres (X, Y, Z) de la industria.

Es posible dividir una orden entre varios talleres, por ejemplo, parte de la orden A puede ser procesada en X, parte en Y, y parte en Z. Así mismo, cualquier taller puede ejecutar fracciones de varias órdenes

| Taller | Horas-Hombre necesarias | | | | Costo por Hora-Hombre | Horas-Hombre Disponibles |
|--------|-------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|-----------------------------|
| | A | B | C | D | | |
| X | 71 | 298 | 133 | 144 | 89 | 320 |
| Y | 39 | 147 | 61 | 126 | 81 | 160 |
| Z | 46 | 155 | 57 | 121 | 84 | 160 |

Si el fabricante desea minimizar los costos de producción, establezca el planteamiento del problema (Función objetivo y restricciones). Defina las variables a emplear y explique su significado

PROBLEMA 2

Un granjero puede criar ovejas, cerdos y ganado vacuno. Tiene espacio para 30 ovejas, o 50 cerdos, o 20 cabezas de ganado vacuno, o cualquier combinación de éstos (con la relación siguiente: 3 ovejas, 5 cerdos o dos vacas usan el mismo espacio). Los beneficios (utilidades) dadas por animal son 5, 4, 10 pesos para ovejas, cerdos y vacas respectivamente. El granjero debe criar, por ley, al menos tantos cerdos como ovejas y vacas juntas.

[Escriba texto]



PROBLEMA 3

La compañía Tejas Ltda., es un contratista grande que realiza trabajos de techos. Puesto que el precio de las tejas varía con las estaciones del año, la compañía trata de acumular existencias cuando los precios están bajos y almacenarlas para su uso posterior. La compañía cobra el precio corriente en el mercado por las tejas que instala, sin importar cuando las haya adquirido. La tabla que aparece al final refleja lo que la compañía ha proyectado como costo, precio y demanda para las tejas durante las próximas cuatro temporadas. Cuando las tejas se compran en una temporada y se almacenan para su uso posterior, se incurre en un costo de manejo de \$6 por millar de piezas, así como también en un costo de almacenamiento de \$12 por millar de piezas por cada temporada en la que se almacena. Lo máximo que se puede guardar en el almacén son 220.000 piezas, esto incluye el material que se compra para utilizarlo en el mismo período. La compañía ha fijado como política no conservar materiales más de cuatro temporadas. Plantee un modelo para el problema que permita a Tejas Ltda. maximizar sus utilidades para un período de cuatro temporadas.

| Temporada | Precio compra (\$/pieza) | Precio mercado (\$/pieza) | Ventas (demanda) (millones piezas) |
|-------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Temporada 1 | 21.00 | 22.00 | 100 |
| Temporada 2 | 22.00 | 23.25 | 140 |
| Temporada 3 | 26.00 | 28.50 | 200 |
| Temporada 4 | 24.00 | 25.50 | 160 |

PROBLEMA 4

Un fabricante de muebles tiene tres plantas que requieren semanalmente 500, 700 y 600 toneladas de madera. El fabricante puede comprar la madera a tres (3) compañías madereras. Los primeros dos fabricantes de madera tienen virtualmente un suministro ilimitado mientras que, por otros compromisos, el tercer fabricante no puede surtir más de 500 toneladas por semana. La primera fábrica de madera usa el ferrocarril como medio de transporte y no hay un límite al peso que puede enviar a las fábricas de muebles. Por otra parte, las otras dos compañías madereras usan camiones, lo cual limita a 200 toneladas el peso máximo que puede enviar a cualquiera de las fábricas de muebles. En la siguiente tabla se da el costo de transporte de las compañías madereras a las fábricas de muebles (\$/Tonelada).

| Compañía Maderera | Planta 1 | Planta 2 | Planta 3 |
|-------------------|----------|----------|----------|
| 1 | 2.0 | 3.0 | 5.0 |
| 2 | 2.5 | 4.0 | 4.9 |
| 3 | 3.0 | 3.6 | 3.2 |

Formular y resolver el problema sabiendo que se quiere minimizar los costos de transporte.

[Escriba texto]